
Referat af Gjerrild Nordstrand Grundejerforening generalforsamling afholdt på Fjeldholm Lejren torsdag d. 18. maj 2023 kl. 14.00

1. Valg af dirigent

Aage Jørgensen blev valgt, og han startede med at konstatere generalforsamlingen jf. vedtægter var rettidigt indvarslet og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning ved formand Michael Lichtenberg Crone

Velkommen til GNG's generalforsamling 2023. Vi har som bestyrelse valgt at afholde generalforsamlingen i lidt andre, og måske nok lidt mere spartanske, rammer her på Fjeldholmlejren. Når vi har valgt at henlægge generalforsamlingen til Fjeldholmlejren, så skyldes det at økonomien omkring generalforsamlingens afholdelse, i vores øjne, var på vej i en retning, vi ikke kunne stå på mål for.

Det har indtil dags dato været kutyme, at vandværket og grundejerforeningen afholdt generalforsamling samme dag, på samme lokation, og i umiddelbar forlængelse af hinanden – kun afbrudt af et let traktement mellem de 2 generalforsamlinger. Det har ligeledes været kutyme, at vandværket var vært ved dette traktement. Imidlertid har vandværket nu besluttet at afholde generalforsamling på Gjerrild Kro, hvilket fordyrer traktementet betragteligt, og for at en fælles generalforsamling 2023 kunne blive aktuel, var det et krav, at GNG skulle betale 40% af traktementet, hvilket vi ikke fandt var en rimelig måde at administrere foreningens midler på. Vi har søgt at opnå enighed med vandværket om en anden fordeling eller afholdelse andetsteds, hvilket ikke er lykkedes. Vi har derfor set os nødsaget til, at bryde med traditionen, og gå solo med et mindre omkostningstungt setup.

Bestyrelsens beretning vil i år bestå af 2 dele – en generel orientering, som jeg vil give, og en del der koncentrerer sig om veje og stier, som præsenteres af Gert Otkjær.

Omkring bestyrelsens arbejde i de seneste ca. 12 måneder siden sidste generalforsamling, skal det nævnes, at der har været afholdt 7 bestyrelsesmøder – nogle med fysisk fremmøde og nogle via Teams. Bestyrelsen har i det forgangne år arbejdet ud fra et årshjul, således at alle møder har været fastlagt 12 måneder ud i fremtiden. Vi forventer at fortsætte denne praksis – naturligvis afhængig af bestyrelsens sammensætning efter denne generalforsamling.

Også i det forgangne år har vi haft et godt samarbejde med såvel Norddjurs Kommune og Naturstyrelsen, der beredvilligt har supporteret os når der har været spørgsmål af principiel karakter. Vi vil gerne takke de 2 instanser, og håber på et fortsat godt samarbejde, til gavn for området og dets fortsatte udvikling.

I det forgangne år, har også foreningens hjemmeside været under behandling, og er blevet opdateret, så den gerne skulle fremstå mere brugervenlig og intuitiv. Generelt er det den siddende bestyrelses holdning, at vi skal dygtiggøre os, og sætte øget fokus på brug af digitalisering hvor det giver mening, da det uomtvisteligt giver foreningens medlemmer den mest smidige

kommunikations kanal. Vi arbejder fortsat med hjemmesiden, og vil lægge os i selen for at holde den skarp, funktionel og opdateret.

Også etablering af bådlaug var et emne i det forgangne år. Et bådlaug etableres som en selvstændig enhed udenfor GNG, men vi har alligevel valgt, at supportere opstarten ved bl.a. at sikre kontakt mellem forhåndsinteresserede medlemmer og Naturstyrelsen. Naturstyrelsen havde inviteret til opstartsmøde på Kalø, hvor desværre kun 1 bådejer mødte frem – hvilket var synd. Heldigvis har vi i området en mand, nemlig Kristian Thylkær, der gerne vil være tovholder på det videre arbejde omkring etablering af bådlaug. Er man bådejer og interesseret i projektet, så kontakt Kristian. I disse GDPR-tider, skal man være varsom med at videregive oplysninger, men jeg har skriftligt fået tilsagn om, at måtte videregive Kristians mailadresse til interesserede bådejere - kontaktoplysningerne kan fås ved at skrive til bestyrelsen@gjerrild.dk

2022 blev desværre også året hvor ordningen omkring Hededanmarks afhentning af grenaffald ophørte. Skovridder ved Hededanmark, Søren Stilling, så efter årets indsamling ingen anden udvej en at opsigte ordningen begrundet i en for ringe kvalitet af det der var lagt frem til afhentning.

Af Søren Stillings opsigelse af aftalen fremgår det - Årsagen er, at mængden af træ i det indsamlede er faldet drastisk de senere år. Det produkt vi har indsamlet består mere og mere af decideret hækaffald, bambus, hybenrose mm., og det giver ikke et flisprodukt der er muligt at afbrænde i varmeværkerne.

Jf. vores efterretninger har Hededanmark i samme ombæring også, valgt at opsigte aftalen med Fridavej – dette er dog ikke søgt bekræftet.

Grenordningen har i det forgangne år voldt bestyrelsen lidt hovedbrud, da et medlem kontaktede bestyrelsen og meddelte, at han ikke ønskede at deltage og betale til grenordningen, men samtidig ønskede fortsat medlemskab af GNG – blot til reduceret kontingent.

Som bestyrelse har vi ikke kunne dispensere, da grenordningen og præmisserne herfor er en generalforsamlingsbeslutning om en kollektiv ordning for foreningens medlemmer. Dette førte til, at det nu forhenværende medlem, meddelte at han udtrådte af foreningen – hvilket han er i sin gode ret til – men det efterlader os i en situation, hvor også vejvedligeholdelsen ud for hans matrikel er ude af vores hænder, og ikke kan være en del af den generelle vedligeholdelse i området som finansieres af medlemmernes kontingent. Det siger næsten sig selv, at hvis flere følger trop som følge af utilfredshed med at skulle betale til grenordningen, så bliver det potentielt vanskeligt at skulle udføre et rationelt vejvedligehold. På den baggrund anbefaler bestyrelsen, at en eventuelt fremtidig grenordning bliver gjort uafhængig af GNG medlemskab. Bestyrelsen anbefaler på denne baggrund, at nedlægge den eksisterende ordning, og en beslutning herom vil være en del af godkendelsen af denne beretning.

Bestyrelsen har været i kontakt med et medlem, der kunne være interesseret i at opstarte og drive en ny ordning med afhentning og flisning direkte hos den enkelte beboer, når det blev rekvireret. Fortsat i et fast rul med en eller flere afhentninger pr. år – men kun hos de beboere der måtte have et aktuelt behov. Medlemmet præsenterer selv tankerne bag under punktet ”eventuelt”.

Men vigtigt at slå fast, at der i skrivende stund ikke eksisterer en aftale om afhentning af grene i 2023 – og at kontingentet naturligvis reguleres tilsvarende, så der ikke opkræves for grenafhentning.

Det leder mig til beretningens sidste punkt – vejbumper.

Lad mig allerede nu gøre opmærksom på, at vi under pkt. 5 "indkomne forslag", i år har flere forslag til drøftelse der vedrører planen for vejbumper, og som er tilgået bestyrelsen i henhold til vedtægterne, og således er berettigede til at sætte retningen for det fremtidige arbejde omkring vejbumper.

Jeg vil ikke i min beretning komme yderligere ind på de enkelte forslag, men lade forslagsstillerne selv motivere deres forslag, så vi får den bedst mulige og objektive fremstilling af forslagene, forhåbentlig efterfulgt af en god og sober debat om dem.

I forlængelse af generalforsamlingen i 2021, har der været arbejdet med vejbumper i området. Oprindeligt ved etablering af 18 vejbumper på de forskellige veje efter en på generalforsamlingen præsenteret plan. Jeg er for god ordens skyld nødsaget til at gøre opmærksom på, at det gør det principielt fortsat. Sagen er, at der i 2021 blev vedtaget 18 vejbumper, og der er aldrig stillet et forslag til generalforsamlingen i henhold til vedtægterne, der har omgjort denne beslutning.

Udformningen af fart- og støvdæmpende anlæg kan helt sikkert have flere udformninger, men én ting er sikkert – problemet med høj fart og støvgener, har eksisteret i flere årtier.

Så tidligt som for 44 år siden i 1979, fremgår det af det ældste referat jeg er i besiddelse af, at det på bestyrelsesmøde drøftes, hvad man gør omkring "hensynsløs kørsel, specielt af unge mennesker". Farten og støvet har i denne sammenhæng ingen alder, og på generalforsamling i 2018, blev det da også fremført under debatten om emnet, at det bestemt ikke kun er unge mennesker, der bidrager til problematikken - alle aldersgrupper repræsenteret.

På generalforsamlingen i 2010 fremlægger formanden beretningen, hvor et af punkterne er "Støvplage – det årlige tilbagevendende hjertesuk". Gang på gang får vi i bestyrelsen at vide, at det er voldsomt irriterende, når støvet i tørre perioder hvirvles op fra vejene og lægger sig på biler, huse, bevoksning og vasketøj på de tilstødende arealer. En del af problemet kan løses ved at køre langsommere, men vi har også i bestyrelsen overvejet andre muligheder, at sprøjte vejene med bindemidlet Dustex.

Dustex har været prøvet, og det virker i en kortere periode, hvorefter behandlingen skal gentages. Årligt brugte vi ca. 80.000 kroner til disse behandlinger.

På generalforsamlingen i 2010, fremsætter 2 medlemmer i øvrigt forslag om at opstille fartdæmpende foranstaltninger, hvilket bliver forkastet.

I 2011 er støvplagen dog igen en del af beretningen - Også i det forløbne år har vi i bestyrelsen fået at vide, at det er voldsomt irriterende, når støvet i de tørre perioder hvirvles op fra vejene og lægger sig som et tyndt, gråt lag på biler, huse, bevoksning og vasketøj. Så jeg gentager opfordringen til at køre langsomt - også på de veje der er behandlet med Dustex. Det slider på vejene hvis vi kører for hurtigt, og vi er jo kun os selv til at betale.

Jeg tænker de fleste med lidt historik i bagagen vil nikke genkendende til, at det vitterlig har været, og fortsat er, et problem til stor gene for specielt de af vores medlemmer der bor ud til de store "hovedveje" i området – jeg tænker specielt på Annavej, Betinavej, Stavnsborgvej.

Så problemet er ikke nyt, og det virker mere end usandsynligt, at det blot går i sig selv, uden at vi gør noget aktivt. Så når vi under pkt. 5 drøfter løsningsforslag der skal modvirke fart- og støvgener, så vil jeg bede generalforsamlingen om, grundigt at overveje hvad der skal til for at vi som forening arbejder os hen imod en langtidsholdbar løsning, der afhjælper problematikken, specielt med respekt for de medlemmer som bor ud til de nævnte hovedfærdselsårer, og som lider under den fart – og støvgenene som produceres af majoriteten af bilister med ærinde i sommerhusområdet.

Vi skal værne om vores område, vi skal have respekt for naturen, og vi skal sikre et sommerhusområde hvor alle kan opholde sig og færdes, sikkert og behageligt - uanset om man bor på en af de mere befærdede veje eller ej.

Vi har et skønt sommerhusområde, og det fortjener at blive passet på.

Med disse ord vil jeg afslutte min beretning, og håbe på en fortsat god og konstruktiv generalforsamling.

Tak for ordet.

Vejudvalgets beretning ved Gert Otkjær:

Vi har haft et af de bedste år for vej - og stiområdet, når vi ser på de økonomiske omkostninger til vedligeholdelse. Det skyldes det meget reducerede behov for vedligeholdelse i forhold til tidligere år. Vi kan formodentlig takke det gode vejr i 2022 for det, samt at vi nu anvender det lidt grovere grus som ikke skyldes så hurtigt væk i regnvejr.

På sidste generalforsamling blev der rejst nogle spørgsmål

- Kan vejbumpene gøres højere
- Kan vejbumpene tydeliggøres
- kan der findes en billigere løsning
- der var ønsker om en evaluering af de etablerede vej bump

Der blev rettet forespørgsel til Norddjurs kommune om de kunne tillade højere vej bump. De henviste til vejdirektoratets forskrifter og ville ikke dispensere i forhold til disse. Vej bumpene er udført i henhold til Vejdirektoratets forskrift.

En tydeliggørelse af vej bumpene kan gøres ved at placere stillere/pullerter ved hver side af vej bumpene og diverse undersøgelser viser også, at de medvirker til at reducere hastigheden.

En billigere model af vej bump er der også fundet. Denne løsning består af en asfalt flade hvorpå der på boltes 2 stk. pukkelbump. Vi formoder også at de vil reducere hastigheden mere end cirkelvej bumpene som vi har på Annavej. Disse vej bump kan etableres for ca. 17.000 kr. inkl. Moms pr. stk. + pullerter, hvor cirkelvej bumpene i asfalt minimum koster 25.000 kr. Inkl. Moms uden pullerter. Se figur 1. Figur 1 er desværre vist med en speciel pullert. Vi vil bruge de pullert der er vist

på fig. 2. De falder bedre ind i omgivelserne og virker ikke så bastant. (PS: se figurer nederst i referat)

Der blev i oktober udsendt spørgeskema til alle beboere på Annavej og de beboere på Dorisvej hvor der var etableret vejbumpe samt til de beboere på sidevejen der ligger op til Annavej og Dortevej, hvor der er etableret vejbumpe.

Fra de besvarelser vi fik tilbage, tilkendegav lidt over halvdelen at hastigheden var reduceret, desuden var der flere bemærkninger om, at støvmængden var reduceret. Der var dog stadig et flertal der ønskede hastigheden reduceret yderligere.

Bestyrelsen er blevet kontaktet af Beboeren på Ellavej 22 som ønsker at nedlægge stien mellem Ellavej 22 og Ellavej 27 og inddrage den i sin egen matrikel.

Stien benyttes ikke længere af Grundejerforeningens medlemmer. Årsagen skal ses på baggrund af den ændring der i 2005 blev tinglyst på Ellavej 27.

Beboerne i Ellavej 27 havde tilbage før 2005 problemer med at folk gik på stien mellem Ellavej 22 og Ellavej 27, når de kom ned til bækken, gik de på tværs af Ellavej 27 grund langs bækken. Derfor blev der tinglyst en 2 meter bred sti på Ellavej 27 grund, beliggende mellem Ellavej 27 og Ellavej 25. Det er der hvor stien i dag forløber og har forbindelse til stien ved Alicevej. Der er derfor ikke længere behov for den oprindelige sti.

Bemærkninger fra medlemmer:

Aksel, Annavej 11: Kan bumpene ikke forhøjes så de bliver mere effektive. Henviser til vejbumpe i Bønnerup.

Marianne Slot, Annavej 2: Der mangler at bliver fremlagt om bumpene har hjulpet tilstrækkelig.

Arne, Dagmarvej 5: foreslog granit skærver, som tager støvet. Hvorfor har bestyrelsen ikke brugt det?

Svar til ovenstående:

Bestyrelsen vil kun lave anerkendte vejbumpe der er lovlige og godkendt af vejdirektoratet.

Det er rigtig, at man ikke syntes de etablerede har bump dæmpet farten nok.

Granitskærver: Lægger vi det på vil det gøre færdsel besværlig for cykler, barnevogne etc.

Undersøgelsen viste, at 55 % svarede de har en effekt, og 70 % svarede at det ikke var nok. Den type vi har valgt var ikke optimalt, skulle også have været etableret et i starten af Annavej tættere på Langholmvej.

Fin Weel, Ellavej: Frivillig forening, her er grusveje, er modstander af bump, vil hellere have chikaner.

Astavej: nye beboere der købte i november, så vi vidste ikke at det støvede så meget.

Bjørn, Annavej 16: gør I jeres lejere opmærksom på at de skal køre forsvarligt. Når de kører ud af campingpladsen, kører de 50/60 km i timen.

Langholmvej 22: hastighed – det er de fastboende der kommer med høj hastighed.

Bestyrelsen ønskede 20 km – men fik 30 km. Det er kun ved henvendelse til politiet det kan ændres

Bestyrelsen (en hver person) kan henvende sig til politiet om fartkontrol.

Dyvekevej 2: 30 km zoneskilt – det er der ved indkørsel til Langholmvej. Foreslår der opsættes flere.

Benediktevej 3: Vi har fået 30 km – der er ikke andre mulighed. Vi har søgt om 18 vejbump, derfor er der ikke andre mulighed for dette.

Bestyrelsens beretning blev godkendt.

3. Fremlægelse af revideret regnskab og godkendelse heraf.

Enkelte bemærkninger som blev besvaret

Revideret regnskab blev godkendt

4. Fremlægelse af budget og Kontingent for kommende år og godkendelse heraf.

Bestyrelsen foreslår at fastholde det nuværende vejbidrag på 470,00 per matrikel for 2023.

Grenafhentning bidrag bortfalder eftersom Hede Danmark har opsagt aftalen og det ikke er lykkedes at finde ny ordning/leverandør.

Budget blev godkendt.

5. Indkomne forslag.

Forslag:

Nedlæggelse af sti på Ellavej:

Bestyrelsen foreslår at stien mellem Ellavej 22 og Ellavej 27 nedlægges, under forudsætning af, at det ikke påfører Gjerrild Nordstrand grundejerforening økonomiske omkostninger.

Begrundelse:

Bestyrelsen er blevet kontaktet af Beboeren på Ellavej 22 som ønsker at nedlægge stien og inddrage den i sin egen matrikel.

Stien benyttes ikke længere af Grundejerforeningens medlemmer. Årsagen skal ses på baggrund af den ændring der i 2005 blev tinglyst på Ellavej 27.

Beboerne i Ellavej 27 havde tilbage før 2005 problemer med at folk gik på stien mellem Ellavej 22 og Ellavej 27, når de kom ned til bækken, gik de på tværs af Ellavej 27 grund langs bækken. Derfor blev der tinglyst en 2 meter bred sti på Ellavej 27 grund, beliggende mellem Ellavej 27 og Ellavej 25.

Det er der hvor stien i dag forløber og har forbindelse til stien ved Alicevej. Der er derfor ikke længere behov for den oprindelige sti.

Bemærkninger:

Finn, Ellavej: Vi har kunne gå ned til åen af den vej: Fik en aftale om at vejen bliver bredere. Stien er udlagt til 2 meter bred.

Den er deklareret, der er ikke nogen krav om at den kommer ind på kortet.

Alicevej 6: den stiforbindelse tilhører ikke grundejerforeningen.

Finn, Ellavej: stierne ejes ikke af grundejerforeningen.

Forslag om nedlæggelse af sti blev godkendt.

Forslag omkring vejbump

Forslag A:

Forslagsstiller: Annette Schmidt, Astridvej 3

Forslag om Stop for anlæg af flere vejbump.

Foreslår at, Grundejerforeningen Gjerrild Nordstrand stopper med anlæg af yderligere vejbump. Underforstået: og således stopper ved de allerede 3 etablerede vejbump på Annavej, og disse ikke ændres yderligere.

Motivering: Været sommerhusejer i 2 år. Vil gerne anerkende at der er meget støv og at hastigheden er stor. Hastigheden og støvet er ikke ændret. Vi starter forfra for at finde en løsning, idet jeg ikke mener at vejbump løser problemet.

Der skal tilladelse fra naturstyrelsen, det er ikke nødvendigt.

Processen: hvilken mandat har bestyrelsen, er det bestyrelsen der kan vælge, mangler indsigt i undersøgelsen.

Bestyrelsen oplyste at Naturstyrelsen er meget positiv for at der etableres vejbump.

Forslaget nedstemt: 88 stemmer – 24 JA, 62 NEJ og 2 ugyldige

Forslag B:

Forslagsstiller: Ellen Schjødt, Betinavej 12

Forslag om fortsættelse af vejbump:

På den kommende generalforsamling skal der træffes afgørelse om det videre arbejde med etablering af vejbump.

Holdningerne til vejbump er meget forskellige og behovet for/ønsket om etablering af disse er meget præget af, hvor du bor og færdes i området.

Jeg vil derfor foreslå, at de enkelte veje selv får mulighed for at afgøre, om man ønsker vejbumpe eller ikke.

På de mest belastede veje som f.eks. Betinavej, hvor jeg bor, er behovet og ønsket om vejbumpe markant.

Til gengæld er der sikkert andre mindre veje, hvor beboerne ikke synes det giver mening.

På den måde bliver der ikke ofret penge på unødvendige vejbumpe og de samlede etableringsomkostninger kan sikkert reduceres væsentligt.

Motivering: Bor på Betinavej, man kan også køre hurtigt med en båd, vi er omgivet af støv og snavs, det er meget ønsket at vi får de vejbumpe. Trafiksikkerhed er vigtig i denne sammenhæng, vi har alle oplevet hvordan man skal vige når bilerne kommer kørende i høj fart. Har boet der fast i 3 år. Vi kan se trafikken fra vores vindue. Det er byggefirmaer, etc. alle der kører med for høj hastighed. Vi har behov for at kigge ud over sin egen næse og skabe nogle ting der er til glæde for andre.

Vi havde den samme indstilling ang. gren afhentning – som vi har betalt til selv om vi ikke havde behov for det. Vi skal tænke på at vi alle skal have gode forhold.

Ellen trak sit forslag efter debatten, da hun mente at bestyrelsens forslag dækkede hendes.

Forslaget kom ikke til afstemning.

Forslag C:

Forslagsstiller: Bestyrelsen i GNG

Bestyrelsen foreslår, at vi i respekt af de indkomne svar omkring effekten af etablerede vejbumpe, og generalforsamlingens respons i 2022, reviderer planen for udrulning af vejbumpe i området.

Bestyrelsens foreslår, at vi fokuserer indsatsen om de tre store hovedfærdselsårer ind i området – Betinavej, Stavnsborgvej og Annavej – på sidstnævnte, at der som led i planen, etableres ét bump mere tættere på indkørslen fra Langholmvej. Herudover, at der ved nyetableringer benyttes en anden, og mere kontant, type vejbumpe med større dæmpningseffekt. Denne type er samtidig billigere end de første, der er etableret.

På øvrige veje i området vil der kun blive etableret vejbumpe, såfremt beboerne på vejen ønsker dette. Etablering af vejbumpe, sker kun såfremt der blandt beboerne på vejen er almindeligt flertal for etableringen.

Bestyrelsen ønsker tillige, at der afsøges muligheden for en mindre støvende belægning på hovedfærdselsårer, men mener samtidigt, at støvdæmpning ikke i sig selv er fartdæmpende, hvorfor vi mener at vejbumpe stadig er en relevant del af et endelig løsningsforslag.

Det er vigtigt at pointere, at dette forslag fremsættes under forudsætning af, at vi med forslaget kan bevare vores nye status som 30 kilometers zone. Såfremt Norddjurs Kommune og politiet ikke vil tillade dette, kan bestyrelsen ikke stå bag dette reviderede forslag, og vil herefter stadig anbefale, at den oprindelige plan bliver effektueret, således vi ikke bliver påtvunget en omklassificering af området til en højere hastighedsbegrænsning.

Motivering:

Det har været en lærings proces, og vi foreslår derfor vi fortsætter med en anden type vejbump og med pullerter.

Vi foreslår også at kigge på belægning, og lægger op til der skal ske en kombination af ændret vejbelægning og vejbump.

Michael Crone orienterede om kontakt til Anders Bitsch v/ kommunen omkring evt. at miste vores 30 km zone, i tilfælde af den samlede og hidtil godkendte plan med 18 vejbump, som er forudsætningen for Politiets godkendelse af en 30 km/t zone, ikke bliver realiseret.

Svaret fra Anders Bitsch er;

”” Hvis I ønsker helt at droppe vejbumpene eller reducere i antallet, vil det være en ændring ift. det projekt I har fået godkendt og vil kræve at kommunen og politiet skal godkende ændringen. Min umiddelbare vurdering er at kommunen godt vil kunne acceptere etablering af færre fartdæmpere i området samtidig med at 30 km/t zonen bibeholdes, da der jf. de gældende vejafmærkningsbekendtgørelser kun stilles krav om at der skal etableres fartdæmpere ved indkørsel til zonen og jeg vil mene man godt kan argumentere for at grusvejene i området i sig selv har en fartdæpende funktion og er egnet til en 30 km/t zone.

Jeg kan imidlertid ikke svare for hvordan politiet vil forholde sig til det. Jeg kan ikke udelukke at de vil se lidt mere striks på det og kræve at der skal etableres flere fartdæmpere i området så det er mere i tråd med vejreglernes anbefalinger om etablering af fartdæmpere i hastighedszoner.””

Bemærkninger til de 3 forslag:

Marianne, Annavej 2: Til Anette - Os der bor på Annavej oplever en anden virkelighed end den du oplever. Om det hjælper mig eller andre, jeg vil gerne betale. Det er en fællesopgave, hvis der ikke kommer noget på Betinavej, kommer trafikken netop til at forstyrre naturen.

Bestyrelsens forslag er det mest gennemtænkte: Hvor er grænsen for hvor mange der skal etableres, det er politiet der er mest restriktiv.

Aage, Stavnsborgvej: Det første stykke af vejen er kommunens vej må vi etablere der?

Finn, Ellavej: Jeg er modstander af så mange bump. Jeg går ind for 30 km zone, Vejchikaner virkede ikke så godt. Det er ikke så dumt det som bestyrelsen kommer med.

Aksel, Annavej 11: Jeg kan se vejbump og chikane, de kører dog stadig stærkt. Gået på vejen og blevet påkørt da jeg gik med familie og børn. Vil hellere have huller i vejen det dæmper farten. Dem som bor på de små veje, de har ikke den viden om hvor meget det generer os på de store veje. Derfor beder vi om at I bakker op om bump.

Gert: fortalte om reglerne for vejbump og hvordan de virker jf. Vejdirektoratet Stavnsborgvej er indtegnet med 3 stk – og er godkendt af kommunen.

Aksel: Der er næppe nogen der ønsker at farten øges. Jeg syntes at bestyrelsen laver et godt arbejde og vi skal derfor støtte den i deres arbejde. Der er nogen der køre ind over på parkeringspladsen på Stavnsborgvej – det skal stoppes.

Ellavej 18: Savner besked om konkrete vejbump

Gert: Den oprindelig vedtagne og godkendte plan indeholder; Betinavej 3, Stavnsborgvej 3, Agnetevej/Adele/Annettevej 2 på hver, Annavej/Dortevej 5 stk.

I 2023 er planen at etablere 3 på Betinavej og 1 ekstra på Annavej tættere på Langholmvej samt sætte pullerter ved nye og de eksisterende 3 på Annavej. Herefter jf. det præsenterede forslag.

Dortevej 6: tilhænger af vejbump, nogle steder er der ikke behov, oppe i vores ende er der ikke behov. Kan bruges et andet sted.

Annettevej: vil gerne have haft forslagene på skrift, burde være udsendt på forhånd.

Forslaget fra bestyrelsen godkendt: 86 stemmer – 73 JA, 10 NEJ og 3 ugyldige

6. Beslutning om antal medlemmer i bestyrelsen

Bestyrelsen foreslår 5 medlemmer – dette blev godkendt

7. Valg til Bestyrelsen (jf. vedtægternes prg. 16 og 17)

A: formand vælges i ulige år

Michael Lichtenberg Crone på valg.

Michael måtte desværre oplyse, at pga akut opståede personlige årsager så han sig nødsaget til at trække sit kandidatur, men hjælper og bistår gerne ny formand/bestyrelse.

Dirigenten efterlyste forgæves ny kandidat.

Gf foreslog og godkendte, at bestyrelsen kunne konstituere sig selv med en fungerende formand indtil næste gf.

B: Bestyrelsesmedlemmer på valg:

Gert Otkjær på valg – ønsker ikke genvalg

Käthe Fogh er på valg – ønsker ikke genvalg

Carsten Jensen stopper.

Bestyrelsen foreslår suppleant Peter Nielsen

Aksel Jensen, Annavej 11 stiller op

Peter og Aksel valgt for 2-årig periode.

C: Bestyrelses suppleanter

Der skal vælges 2 suppleanter

Dirigenten efterlyste forgæves nye kandidater.

Gf godkendte at bestyrelsen indtil næste gf kan være selvsupplerende.

D: Revisorer

Kirsten Bertelsen er på valg – ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen foreslår Suppleant Jørgen Jensen, Stavnsborgvej 31 vælges for 2 år

Erik Svendsen var ikke på valg – men har trukket sig. Der skal vælges 1 revisor for 1 år.

Morten Rasmussen, Annavej 2 blev valgt for 1 år og Jørgen Jensen for 2 år.

Valg af revisor suppleant for 1 år: Kirsten Bertelsen valgt

8. Eventuelt

Grenordning: Et medlem har et forslag til ny frivillig ordning for grenafhentning. Meningen var at forslaget skulle have præsenteret under eventuelt, men pga den fremskredne tid, var medlemmet desværre nødsaget til at gå.

Forslaget vil derfor blive udsendt til medlemmerne når det er modtaget.

Finn, Ellavej: Opfordre bestyrelsen til at forslag kommer ud sammen inden gf. Flere 30 km skilte op

Dagmarvej: lægge forslag på nettet inden gf

Dirigenten takkede for en god generalforsamling med god og sober debat.

Godkendt af dirigent d. 23/5-2023


Aage Jørgensen



Fig 1



Fig 2